

Stockholms Stadshus AB
StadsledningskontoretDnr SSAB 2026/70
Dnr KS 2026/563**Handläggare**
Stockholms Stadshus AB
Susanne Johansson Dingle
Telefon: 08-508 29 261**Till**
Koncernstyrelsen
KommunstyrelsenStadsledningskontoret
Jörgen Arnesson
Telefon: 08- 508 29 308

Trafiknämndens och Stockholms Hamn AB:s förslag till upphävande av badförbud på nio platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden

Förslag till beslut

- A. Kommunstyrelsen respektive koncernstyrelsen för Stockholms Stadshus AB föreslår kommunfullmäktige besluta följande.
1. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Norra Djurgården och Brunnsviken, undantaget Ålkistan, godkänns.
 2. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Södra Djurgården, godkänns.
 3. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Årstaviken norr om Årsta holmar på Södermalm, godkänns.
 4. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Årstaviken, söder om Eriksdalsbadet på Södermalm, godkänns.
 5. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Marievikskajen, mellan Marieviksbadet och Sjövikskajen i Liljeholmen, godkänns.

Stockholms Stadshus ABRagnar Östbergs plan 1
Stadshuset
105 35 Stockholm
Växel 08-508 290 00
Fax 08-508 290 80
info@stadshusab.se
stadshusab.stockholm.se

6. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid norra Reimersholme, godkänns.
 7. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid södra Lilla Essingen och Luxviken, godkänns.
 8. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Gröndal, från hamnområdets gräns till Gröndals båtklubb, godkänns.
 9. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid södra Skeppsholmen, godkänns.
 10. Ändring i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbud i de konstruktioner som är avsedda för bad och godkända av staden eller stadens bolag och innehar erforderliga tillstånd, godkänns.
 11. Ändring i paragraf 3 g i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, godkänns.
 12. Beslutet anmäls till Länsstyrelsen Stockholm.
 13. Föreskrifterna kungörs genom att det på kommunens digitala anslagstavla tillkännages att protokollet för de beslutade föreskrifterna har justerats.
 14. Beslutet gäller från kungörandet.
- B. Koncernstyrelsen beslutar för egen del följande.
1. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Norra Djurgården och Brunnsviken, undantaget Ålkistan, godkänns.
 2. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet,

avseende upphävande av badförbudet vid Södra Djurgården, godkänns.

3. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Årstaviken norr om Årsta holmar på Södermalm godkänns.
4. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Årstaviken, söder om Eriksdalsbadet på Södermalm, godkänns.
5. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Marievikskajen, mellan Marieviksbadet och Sjövikskajen i Liljeholmen, godkänns.
6. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid norra Reimersholme, godkänns.
7. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid södra Lilla Essingen och Luxviken, godkänns.
8. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Gröndal, från hamnområdets gräns till Gröndals båtklubb, godkänns.
9. Ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid södra Skeppsholmen, godkänns.
10. Ändring i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbud i de konstruktioner som är avsedda för bad och godkända av staden eller stadens bolag och innehar erforderliga tillstånd, godkänns.

11. Beslut i ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Idag är stora delar av vattenområdet i Stockholms innerstad utpekade som hamnområde. Inom hamnområdet råder badförbud, vilket regleras av stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

I Stockholms stads vision 2040 kallad "Möjligheternas Stockholm", framgår att stadens vattennära lägen ska vara tillgängliga och attraktiva. I Stockholms stads kajstrategi framhålls att satsningar på bad i olika former har möjlighet att skapa målpunkter som bidrar till en kajs attraktivitet och ökar utbudet på och vid stadens kajer.

I budget för 2026 fick trafiknämnden i uppdrag av kommunfullmäktige att i samråd med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår ett upphävande av badförbudet på nio platser i Stockholms innerstad inom det hamnområde där generellt badförbud råder enligt stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter. Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB vill även möjliggöra bad vid anläggningar anlagda av privata aktörer under förutsättning att dessa är godkända av staden.

Koncernledningen och stadsledningskontoret anser att ett upphävt badförbud på de sträckor och i de konstruktioner godkända av staden som föreslås i detta tjänsteutlåtande möjliggör en fortsatt utveckling av stadens vattennära områden i enlighet med stadens kajstrategi och kommunfullmäktiges uppdrag.

Bakgrund

Idag är stora delar av vattenområdet i Stockholms innerstad utpekade som hamnområde. Hamnområdet utpekades av regeringen via Sjöfartsverket i författningssamlingen (SJÖFS 2013:4) för att säkra strategisk infrastruktur, nationell försörjningstrygghet och effektiv godstrafik. Inom hamnområdet råder badförbud, vilket regleras av stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

Enligt Förordning (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617) får varje kommun och länsstyrelse besluta om lokala ordningsföreskrifter. Stockholms stads allmänna lokala föreskrifter styr vad som är tillåtet att göra på offentlig plats inom kommunen. Badförbud regleras i paragraf 18. Badförbudet inom hamnområdet gäller inte i tillfälliga konstruktioner avsedda

för bad anlagda av staden eller stadens bolag under den tidsperiod konstruktionen finns på plats inom hamnområdet.

I Stockholms stads vision 2040 kallad ”Möjligheternas Stockholm”, framgår att stadens vattennära lägen ska vara tillgängliga och attraktiva. I Stockholms stads kajstrategi framhålls att satsningar på bad i olika former har möjlighet att skapa målpunkter som bidrar till en kajs attraktivitet och ökar utbudet på och vid stadens kajer. Med detta som bakgrund arbetar trafiknämnden och Stockholms Hamn AB tillsammans för att tillvarata stadens vattennära läge och möjliggöra ökade bad- och bastumöjligheter i Stockholm.

I budget för 2026 fick trafiknämnden i uppdrag av kommunfullmäktige att i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder fortsätta identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på och att möjliggöra bad på tryggt och säkert sätt på fler platser, bland annat på västra delen av Söder Mälarstrand och på del av Norr Mälarstrand.

Trafiknämnden har tillsammans med andra berörda nämnder och bolag identifierat förslag på sträckor där badförbudet kan upphävas. En maritim riskanalys har genomförts av Research Institutes of Sweden, RISE, som bland annat har kartlagt olycksstatistik, gjort trafikanalyser, bedömt påseglingsrisker, analyserat utrymmen i vattnet kopplat till sjöfartens internationella regelverk, redovisat riskfaktorer så som strömmar och svallvågor och bedömt framtida risker kopplat till sjöfartstrafiken. Den maritima riskanalysen drar slutsatser om vilka risker som föreligger på identifierade sträckor och hur olyckor kan förhindras genom att till exempel anpassa upphävandet av badförbudet eller tillåta bad i konstruktioner. En workshop har hållits med representanter från trafiknämnden, RISE, Sjöfartsverket, Stockholms Hamn AB, exploateringsnämnden, lokala rederier och småbåtsklubbar.

Den 15 april respektive 23 april 2026 beslutade Stockholms Hamn AB:s styrelse och trafiknämnden att för sin del godkänna upphävande av badförbud på nio platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden. Ärendet har hemställts till kommunfullmäktige för beslut eftersom förslaget innebär ändringar i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna, vilka ska beslutas av kommunfullmäktige.

Ärendet

Hamnområdet i Stockholms innerstad omfattar större delarna av vattenområdet, vilket därmed har badförbud. Ytterstaden saknar badförbud utöver en mindre del med badförbud vid Lövsta värmeverk i Hässelby-Vällingby. I övriga delar av ytterstaden är

bad tillåtet på egen risk. De delar i Stockholms innerstad där badförbudet idag är upphävt är vanligtvis vid offentliga badplatser där det finns infrastruktur som bjuder in till bad så som badbryggor, offentliga toaletter, kiosker och informationsskyltar.

Vid offentliga badplatser finns det krav på att kommunen tar prov på badvattenkvaliteten och avråder från bad om denna skulle vara dålig. Där staden inte har inrättat en offentlig badplats ställs inga krav på att testa badvattenkvaliteten. Att badförbudet är upphävt innebär inte att en plats blir en offentlig badplats, enbart att det är tillåtet att bada.

Nedan redogörs för de sträckor där trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att upphäva badförbudet. Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB har utgått från den maritima riskanalys som gjordes av RISE vid bedömningen av de föreslagna sträckorna.

Norra Djurgården och Brunnsviken, undantaget Älkistan

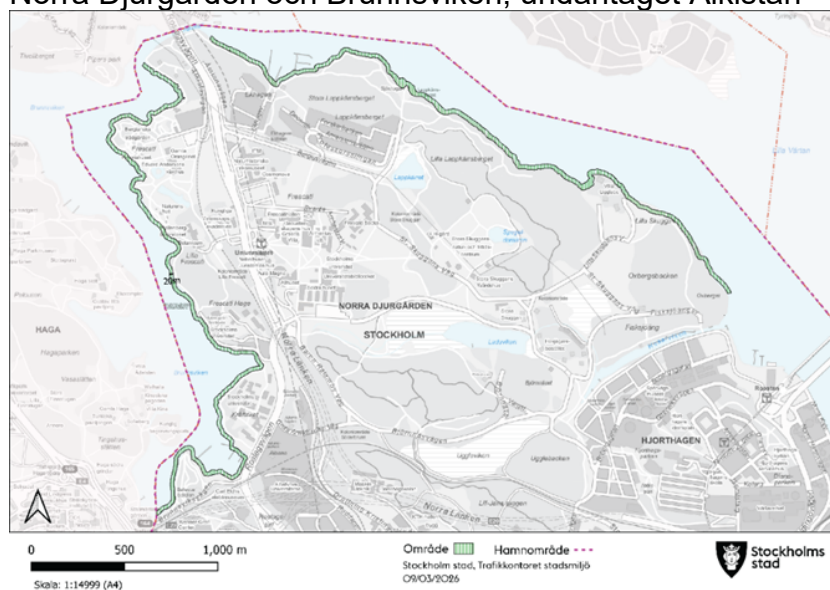


Bild 1. Föreslagen sträcka för upphävande av badförbud, Norra Djurgården och Brunnsviken undantaget Älkistan.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

De officiella badplatserna Brunnsvikens strandbad och Ekhagens strandbad ligger inom sträckan.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 20 meter från strandlinjen undantaget passagen vid Ålkistan, där det riskerar att bli trångt med passerande båttrafik.

Södra Djurgården

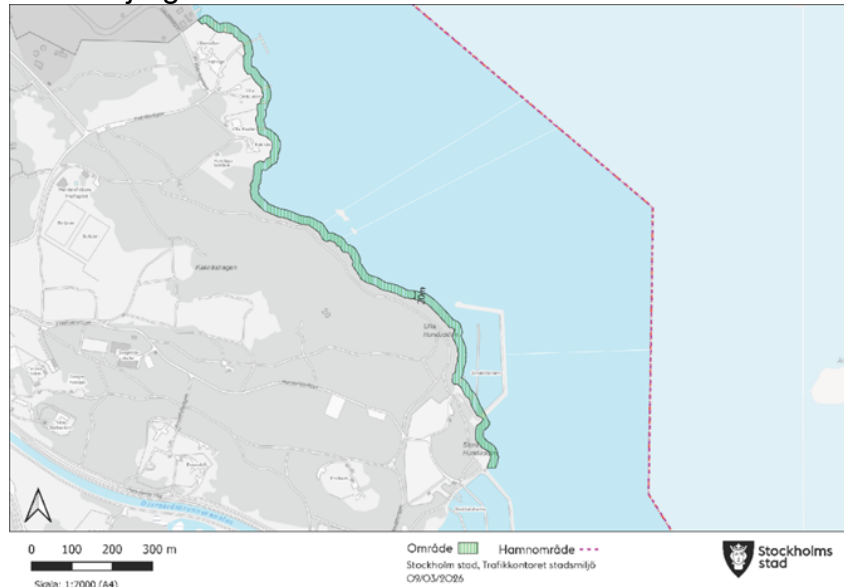


Bild 2. Föreslagen sträcka för upphävande av badförbud, Södra Djurgården.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 20 meter från strandlinjen.

Årstaviken norr om Årsta holmar

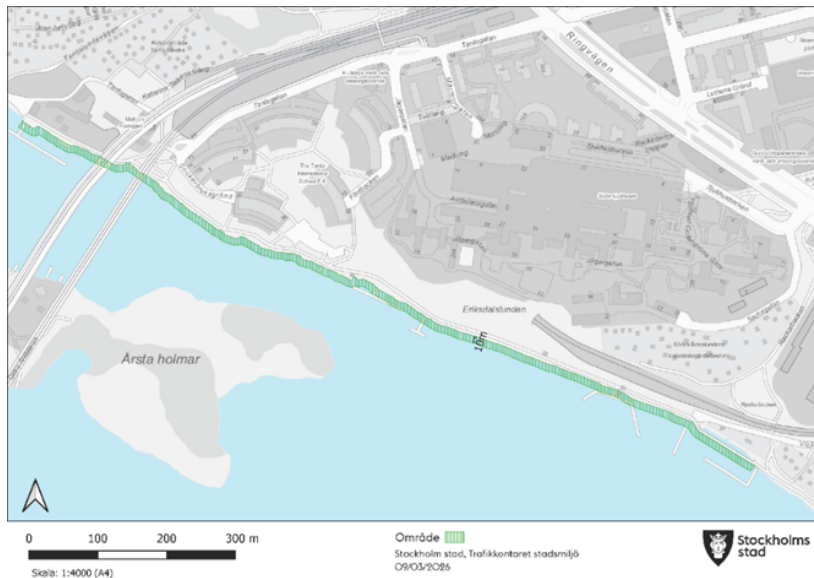


Bild 3. Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, Årstaviken.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 10 meter från strandlinjen.

Årstaviken söder om Eriksdalsbadet



Trafiknämndens och Stockholms Hamn AB:s förslag till upphävande av badförbud på nio platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden

Bild 4. Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, Årstaviken söder om Eriksdalsbadet.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 10 meter från strandlinjen

Marievikskajen, mellan Marieviksbadet och Sjövikskajen



Bild 5. Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, Marievikskajen, med yta för godkänt bygglov för bastu inritat.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

Ett befintligt bygglov för flytt av gamla Liljeholmsbadet ombyggt till bastu finns godkänt på platsen och bad skulle genom ett upphävande av badförbudet möjliggöras vid bastun.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 50 meter från strandlinjen.

Norra Reimersholme

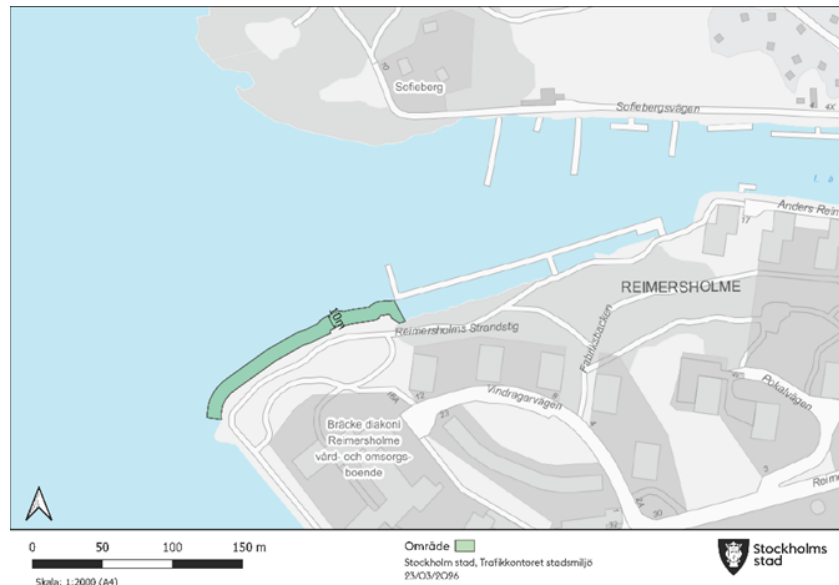


Bild 6. Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, norra Reimersholme.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 10 meter från strandlinjen.

Södra Lilla Essingen och Luxviken

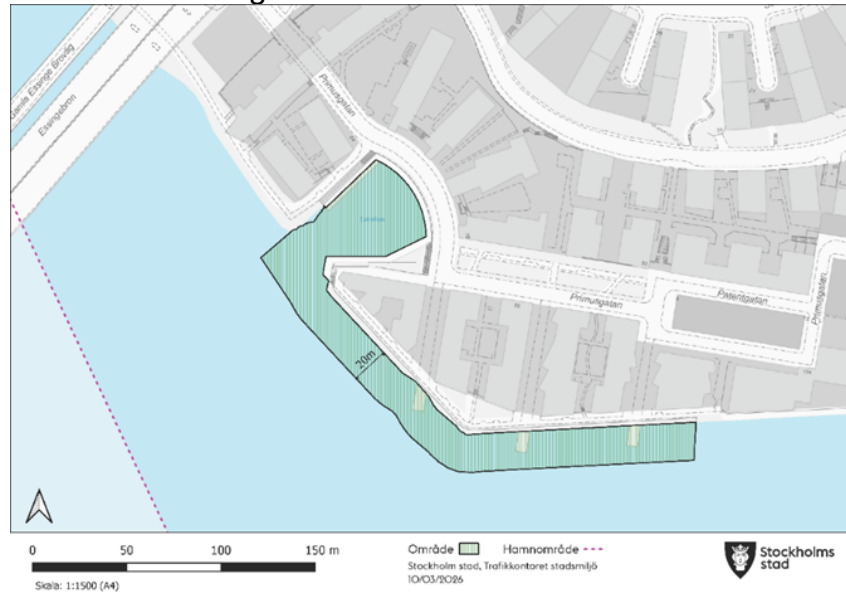


Bild 7. Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, södra Lilla Essingen och Luxviken.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåttrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

Vid upphävt badförbud behöver åtgärder för Luxviken vidtas för att säkerställa att bad kan ske på ett säkert sätt.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 20 meter från strandlinjen samt i Luxviken.

Gröndal, från hamnområdets gräns till Gröndals båtklubb



Bild 8. Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, Gröndal.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

Den föreslagna sträckan når då hamnområdets utkant och ansluter till vattenområdet utanför hamnområdet där det saknas badförbud.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 10 meter från strandlinjen.

0 50 100 150 m

Skala: 1:1500 (A4)

Område
 Stockholm stad, Trafikkontoret stadsmiljö
 18/03/2026

Stockholms stad

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 20 meter från strandlinjen.

Idag finns det flera konstruktioner i staden som är till för bad. Dessa konstruktioner är anlagda inom hamnområdet för att skydda badande mot båttrafik och strömmar. Idag är det enbart tillåtet att bada i konstruktioner som är anlagda av staden eller av stadens bolag.

Trafiknämndens och Stockholms Hamn AB:s förslag till upphävande av badförbud på nio platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet även upphävs i konstruktioner anlagda av privata aktörer, som är

godkända av staden, under den tidsperiod som konstruktionen ligger på plats inom det hamnområde som omfattas av det generella badförbudet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontoret.

Synpunkter och förslag

Koncernledningen och stadsledningskontoret konstaterar att trafiknämnden och Stockholms Hamn AB i ett gemensamt ärende föreslår ett upphävande av badförbudet på nio platser i Stockholms innerstad inom det hamnområde där generellt badförbud råder enligt stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter. Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB vill även möjliggöra bad i konstruktioner anlagda av privata aktörer under förutsättning att dessa är godkända av staden.

Koncernledningen och stadsledningskontoret anser att ett upphävt badförbud på de sträckor och i de konstruktioner godkända av staden som föreslås i detta tjänsteutlåtande möjliggör en fortsatt utveckling av stadens vattennära områden i enlighet med stadens kajstrategi och kommunfullmäktiges uppdrag.

Koncernledningen och stadsledningskontoret föreslår i enlighet med trafiknämndens och Stockholms Hamn AB:s förslag till beslut att paragraf 18 i allmänna lokala ordningsföreskrifter ändras och att bilagor tillförs paragrafen enligt nedan.

Paragraf 18, förslag till ändring

Föreslagen ändring är kursiverad, fetmarkerad och understruken, borttagen del är kursiverad, fetmarkerad och överstruken:

18 § Bad är förbjudet inom hamnområdet samt i närheten av markerade kablar. Badförbudet inom hamnområdet gäller inte vid friluftsbad som anordnats av kommunen samt 10 meter ut från de strandlinjer, eller i alternativ markerad vattenyta, som markerats på bilagda kartor (bilaga 7). Badförbudet inom hamnområdet gäller inte i ***tillfälliga*** konstruktioner avsedda för bad ***anlagda godkända*** av staden eller stadens bolag under den tidsperiod konstruktionen finns på plats inom hamnområdet.

Förslaget innefattar också att bilaga 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 till trafiknämndens och Stockholms Hamn AB:s tjänsteutlåtande tillförs bilaga 7 i § 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna.

Paragraf 3 g, förslag till ändring

Utöver de förslag som Stockholms Hamn AB:s styrelse och trafiknämnden har fört fram har koncernledningen och stadsledningskontoret identifierat en nödvändig följdändring av lydelsen av paragraf 3 g. Paragraf 3 innehåller förteckning över vilka områden som de lokala ordningsföreskrifterna är tillämpliga. Nuvarande lydelse av paragraf 3 g är:

3 g) tillfälliga konstruktioner avsedda för bad anlagda av staden eller stadens bolag.

I enlighet med föreslagen förändring i paragraf 18 föreslår stadsledningskontoret att paragraf 3 g ändras enligt nedan, varvid tillägg är kursiverad, fetmarkerad och understruken, medan borttagen del är kursiverad, fetmarkerad och överstruken:

3 g) ~~tillfälliga~~ konstruktioner avsedda för bad, ***anlagda godkända*** av staden eller stadens bolag, ***under den tidsperiod konstruktionen finns på plats inom hamnområdet.***

Fredrik Jurdell
Vd

Anette Scheibe Lorentzi
Vice vd

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande trafiknämnden och Stockholms Hamn AB inklusive bilagor 1 - 9.
2. Protokollsutdrag trafiknämnden
3. Protokollsutdrag Stockholms Hamn AB

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Jurdell, Vd	2026-05-18
Anette Scheibe Lorentzi, Vice vd	2026-05-18